

INSTITUTE CARGO CLAUSES AIR A (EXCLUDING SENDINGS BY POST) -1/1/82
ICC AIR A 1/1/82,

1/1/82

INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (LOTNICZE)
(Z WYŁĄCZENIEM PRZESYŁEK POCZTOWYCH)
Zastrzega się pierwszeństwo tekstu oryginalnego

RYRYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

1 Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub szkody w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wymienionych niżej w klauzulach 2, 3 i 4. Klauzula ryzyk

WYŁĄCZENIA

- 2 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje
- 2.1 straty, szkody lub wydatku, jakie można przypisać świadomie wadliwemu postępowaniu ubezpieczonych Klauzula ogólnych wyłączeń
- 2.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu objętego ubezpieczeniem
- 2.3 straty, szkody lub wydatku, spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem, względnie przygotowaniem przedmiotu objętego ubezpieczeniem (dla celów niniejszej klauzuli 2.3 rozumie się, że „opakowanie” obejmuje zasztatowanie w kontenerze, bądź w podnoszonym krytym pojeździe, lecz tylko wówczas, kiedy zasztatowanie takie przeprowadzone jest przed początkiem biegu niniejszego ubezpieczenia, względnie przez Ubezpieczonych lub ich podwładnych)
- 2.4 Straty, szkody lub wydatku będących następstwem wadliwej właściwości lub natury przedmiotu objętego ubezpieczeniem
- 2.5 Straty, szkody lub wydatku „wynikających z niezdatności pojazdu powietrznego, środka przewozowego kontenera lub podnoszonego pojazdu krytego do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia o ile Ubezpieczeni lub ich pod usługodawcy przyczynili się do tej niezdatności w czasie gdy przedmiot ubezpieczenia był tam załadowany
- 2.6 Straty, szkody lub wydatku, będących bezpośrednim następstwem opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem
- 2.7 Straty, szkody lub wydatku wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub operatorów pojazdu powietrznego
- 2.8 Straty, szkody lub wydatku wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej, z zastosowaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia lub fuzji, albo innej podobnej reakcji lub radioaktywnej siły, albo substancji.
- 3 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku spowodowanych
- 3.1 Wojną, wojną domową, rewolucją, rebelią, powstaniem bądź wynikającymi stąd zamieszkami społecznymi lub jakimkolwiek wrogiem działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu Klauzula wyłączenia wojny
- 3.2 zaborem, zajęciem, zatrzymaniem, ograniczeniem swobody lub przetrzymaniem (z wyjątkiem piractwa) oraz skutkami tychże aktów bądź jakichkolwiek usiłowań ich dokonania
- 3.3 porzuconymi minami, torpedami, bombami lub inną porzuconą bronią wojenną.
- 4 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku
- 4.1 spowodowanych przez strajkujących, zlokautowanych robotników lub osoby biorące udział w zakładaniach pracy, rozruchach bądź zamieszkach społecznych Klauzula wyłączenia strajku
- 4.2 wynikających ze strajków, lokautów, zakłóceń pracy, rozruchów bądź zamieszek społecznych
- 4.3 spowodowanych przez jakiegokolwiek terrorystę lub jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych.

CZAS TRWANIA

- 5 5.1 Niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia opuszcza magazyn, lokal lub miejsce składowania w miejscu wymienionym w niniejszej umowie jako miejsce rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się bądź to
- 5.1.1 z chwilą dostarczenia do lokalu, magazynu lub miejsca składowania odbiorców lub innego końcowego lokalu, magazynu lub miejsca składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie
- 5.1.2 z chwilą dostarczenia do jakiegokolwiek innego lokalu, magazynu lub miejsca składowania czy to przed miejscem przeznaczenia, czy to w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie, jakie Ubezpieczeni wybiorą w celu skorzystania z niego, bądź to
- 5.1.2.1 - dla składowania innego, aniżeli podczas zwykłego przebiegu przewozu, albo
- 5.1.2.2 - dla przydzielenia albo rozproszczenia, bądź to
- 5.1.3 z upływem 30 dni po zakończeniu wyładunku przedmiotu ubezpieczenia z pojazdu powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, któregośkolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 5.2 Jeżeli przedmiot ubezpieczenia po jego wyładunku z pojazdu powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, zostaje wysłany do miejsca przeznaczenia innego, aniżeli miejsca do jakiego jest on ubezpieczony na podstawie

niniejszej umowy ubezpieczenia to, podczas gdy podlega zakończeniu zgodnie z tym, co postanowiono wyżej, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia się przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

- 5.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (podlegając zakończeniu zgodnie z tym, co postanowiono wyżej, a także z postanowieniami klauzuli 6, jak niżej) podczas opóźnienia, na jakie Ubezpieczeni nie mają wpływu, podczas jakiegokolwiek zejścia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku bądź przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia wynikającej z wykorzystania swobody przyznanej przewoźnikom powietrznym na podstawie umowy o przewóz.
- 6 Jeżeli na skutek okoliczności na jakie Ubezpieczeni nie mają wpływu, bądź to umowa przewozu zakończyła się w innym miejscu niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie, bądź to przewóz w inny sposób zakończył się przed dostarczeniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z tym, co przewidziano wyżej w klauzuli 5, wówczas ubezpieczenie niniejsze również się zakończy, chyba, że Ubezpieczyciele otrzymają *niezwłocznie powiadomienie oraz żądane zostanie przedłużenie ochrony, kiedy to ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki, jeśli Ubezpieczyciele jej żądają, bądź to*
- 6.1 do czasu, aż przedmiot zostanie sprzedany i dostarczone w takim miejscu, albo jeśli w szczególnie sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 30 dni po przybyciu przedmiotu ubezpieczonego niniejszą umową do tego miejsca, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw, bądź to
- 6.2. jeśli przedmiot zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w niniejszej umowie, albo do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż do zakończenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 5 powyżej.
- 7 W wypadku gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia miejsce przeznaczenia zostało przez Ubezpieczonych zmienione, uznaje się to za objęte ubezpieczeniem za składką i na warunkach do uzgodnienia, z zastrzeżeniem niezwłocznego powiadomienia o tym Ubezpieczycieli
- REKLAMACJE**
- 8 8.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania szkody. Klauzula ubezpieczalnego zainteresowania
- 8.2. Z zastrzeżeniem punktu 8.1 powyżej, Ubezpieczeni uprawnieni będą do uzyskania odszkodowania za stratę objętą ubezpieczeniem, jaka powstała w okresie objętym niniejszym ubezpieczeniem, choćby ta strata powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba, że Ubezpieczeni wiedzieli o powstałej szkodzi, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli
- 9 W wypadku gdy wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem ubezpieczony przewóz kończy się w miejscu innym niż to, do którego przedmiot objęty jest niniejszym ubezpieczeniem, Ubezpieczyciele zwrócą ubezpieczonym wszelkie dodatkowe koszty poniesione słusznie i rozsądnie na wyładowanie, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy. Niniejsza klauzula 9, która nie ma zastosowanie do awarii wspólnej lub kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 2, 3 i 4 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności bądź uchybień finansowych ubezpieczonych lub ich podwładnych. Klauzula kosztów wysyłkowych
- 10 Żadne roszczenie z tytułu „konstruktywnej” straty całkowitej nie podlega zaspokojeniu na podstawie niniejszej umowy, chyba, że przedmiot objęty ubezpieczeniem został rozsądnie porzucony bądź to z racji tego, że jego rzeczywista strata całkowita okazała się nieuniknioną, bądź to z powodu tego, że koszt odzyskania, rekonwencji i wysyłki przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego został ubezpieczony, przekroczył jego wartość po przybyciu tamże. Klauzula „konstruktywnej straty całkowitej”
- 11 11.1 Jeśliby Ubezpieczeni zawarli jakiegokolwiek ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do ładunku ubezpieczonego niniejszą umową, uważać się będzie, że uzgodniona wartość ładunku powiększona będzie do całej kwoty ubezpieczonej na podstawie niniejszego ubezpieczenia, a wszelkie ubezpieczenia zwiększonej wartości, pokrywające stratę oraz odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będą w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszej umowie pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczonej, w wypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń. Klauzula zwiększonej wartości
- 11.2 W wypadku gdy niniejsze ubezpieczenie odnosi się do zwiększonej wartości, zastosowanie znajdzie klauzula następująca : uzgodnioną wartość ładunku uważać się będzie za równą całej kwocie ubezpieczonej na podstawie pierwotnego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości, pokrywających stratę i dokonanych w odniesieniu do ładunku przez Ubezpieczonych, przy czym odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w umowie niniejszej pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczenia.
W wypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

- 12 Niniejsze ubezpieczenie nie będzie zapewniać korzyści przewoźnikowi lub innej osobie, której powierzono ładunek Kłauzula nie zapewnień korzyści

ZMNIEJSZANIE STRAT

- 13 W odniesieniu do straty, jaka może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczeni oraz ich podwładni i przedstawiciele obowiązani są Kłauzula obowiązków Ubezpieczonych
- 13.1 podejmować takie środki, jakie mogą być rozsądne w celu uniknięcia bądź zmniejszenia tejże straty, oraz
- 13.2 zapewnić, aby wszystkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek, bądź innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, poza wszelką stratą podlegającą wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy, zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonaniem powyższych obowiązków.
- 14 Środki podejmowane przez Ubezpieczonych albo przez Ubezpieczycieli w celach ratowania, zabezpieczenia, bądź odzyskania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron. Kłauzula zrzeczenia się praw

UNIKANIE ZWŁOKI

- 15 Zastrzega się w niniejszym ubezpieczeniu, że Ubezpieczeni mają działać z rozsądnym pośpiechem we wszelkich okolicznościach, na jakie mają wpływ. Kłauzula rozsądnego pośpiechu

PRAWO i PRAKTYKA

- 16 Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej. Kłauzula angielskiego prawa i praktyki

UWAGA : Jest rzeczą konieczną, by Ubezpieczeni, gdy tylko dowiedzą się o zdarzeniu, które jest „objęte ubezpieczeniem” na podstawie niniejszego ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomili Ubezpieczycieli, przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależniona jest od wypełnienia tego obowiązku.